

Порядок отнесения объектов контроля к категориям риска

(установлен пунктами 12-15, 21 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 1003)

Контролирующий орган при осуществлении федерального контроля относит объекты федерального контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

1. Высокий риск;
2. Средний риск;
3. Низкий риск.

Отнесение объектов федерального контроля к категориям риска осуществляется решением контролирующего органа, руководителя территориального органа контролирующего органа (лица, исполняющего его обязанности) по месту нахождения контролируемого лица в соответствии с критериями отнесения объектов федерального контроля к категориям риска.

В случае если контролируемое лицо осуществляет несколько видов деятельности по предмету федерального контроля, входящих в полномочия контролирующего органа или его территориального органа, решение об отнесении его деятельности к категории риска принимается уполномоченным должностным лицом контролирующего органа, территориального органа контролирующего органа.

При наличии критериев, позволяющих отнести объект федерального контроля к различным категориям риска или группам тяжести, подлежат применению критерии отнесения объектов федерального контроля к более высоким категориям риска или группам тяжести.

Отнесение деятельности объекта федерального контроля к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности в соответствии с матрицей категорий риска причинения вреда (ущерба).

Критерии отнесения объектов контроля к категории риска
(установлен пунктами 16-20 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 1003)

Группы тяжести

«А»	1. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади на метрополитене; 2. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади на монорельсе; 3. Подвижной состав внеуличного транспорта.
«Б»	1. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади на подвесной канатной дороге транспортной; 2. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади на фуникулере транспортном; 3. Станции внеуличного транспорта.

Группы вероятности

«1»	Деятельность контролируемых лиц при наличии вступившего в законную силу в течение 5 предшествующих календарных лет обвинительного приговора суда с назначением наказания работнику контролируемого лица (или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу или работнику контролируемого лица) за нарушение обязательных требований, которое повлекло транспортное происшествие (аварию), следствием которой стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.
«2»	Деятельность контролируемых лиц при наличии вступившего в законную силу в течение 5 предшествующих календарных лет обвинительного приговора суда с назначением наказания работнику контролируемого лица (или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу или работнику контролируемого лица) за нарушение обязательных требований.

«3»	Деятельность контролируемых лиц при отсутствии информации о вступившем в законную силу в течение 5 предшествующих календарных лет обвинительного приговора суда с назначением наказания работнику контролируемого лица (или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу или работнику контролируемого лица) за нарушение обязательных требований.
-----	---

Матрица категорий риска причинения вреда (ущерба)

Категория риска	Группа тяжести	Группа вероятности
Высокий риск	А	1
	Б	1
Средний риск	А	2
	Б	2
Низкий риск	А	3
	Б	3